



เป็นอิสระ กลาง ธรรม



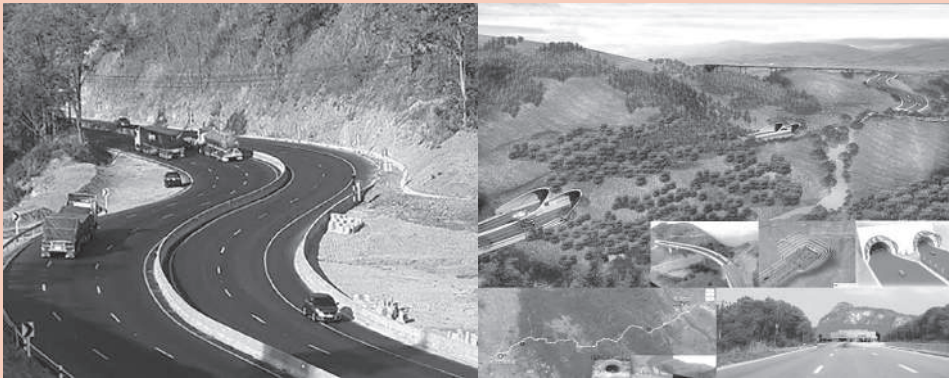
รายงานผู้ตรวจการแผ่นดิน
ประจำปี ๒๕๖๓



การจัดทำข้อเสนอแนะ เรื่อง การศึกษาเปรียบเทียบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายตาก – แม่สอด และสายกาญจนบุรี – บ้านพุน้ำร้อน

สืบเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งบนทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก – แม่สอด (บริเวณดอยรวก) ประธานผู้ตรวจการแผ่นดินจึงได้หยิบยกประเด็นปัญหานี้ขึ้นมาพิจารณา โดยได้มีการลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำข้อเท็จจริงที่ได้มาจัดทำเป็นรายงานของผู้ตรวจการแผ่นดิน โดยมีข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก – แม่สอด แบ่งเป็นระยะสั้น และระยะยาว เสนอแนะไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเสนอแนะไปยังคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามหมวด ๕ หน้าหนึ่งของรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ โดยมีข้อเสนอแนะเพื่อดำเนินการในระยะยาว เสนอให้สำนักแผนงาน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เร่งรัดการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายตาก – แม่สอด ประกอบกับมีเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหลายเส้นทาง โดยเฉพาะเส้นทางกาญจนบุรี – บ้านพุน้ำร้อน ซึ่งมีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่จำนวนมาก และเป็นเส้นทางที่อยู่ระหว่างดำเนินการของกรมทางหลวง ประกอบกับเส้นทางจากบ้านพุน้ำร้อนไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายในประเทศเมียนมา ความเป็นไปได้ที่จะเกิดขึ้นของโครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย ในขณะนี้ยังไม่เกิดขึ้น โครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ยังไม่สามารถที่จะรองรับโครงการได้ ประธานผู้ตรวจการแผ่นดินจึงมีความเห็นในเบื้องต้นว่า ควรที่จะนำงบประมาณของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี – บ้านพุน้ำร้อน ไปใช้ในโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายตาก – แม่สอด น่าจะเป็นประโยชน์มากกว่า จึงมีดำริให้สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินทำการศึกษาเปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย ความเป็นไปได้ ผลกระทบและความคุ้มค่าในการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายตาก – แม่สอด และสายกาญจนบุรี – บ้านพุน้ำร้อน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาของผู้ตรวจการแผ่นดินในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการเพื่อจัดทำรายงานเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดยมีหนังสือขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงข้อเท็จจริงและส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา โดยได้รับการชี้แจงข้อเท็จจริงและเอกสารที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นแล้ว รวมทั้งได้มีการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่มีต่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายตาก - แม่สอด และสายกาญจนบุรี - บ้านพุน้ำร้อนแล้ว ซึ่งปัจจุบันหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อเท็จจริงเพิ่มเติมเพื่อประกอบการจัดทำรายงานการแสวงหาข้อเท็จจริงพร้อมข้อเสนอแนะเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายตาก - แม่สอด และสายกาญจนบุรี - บ้านพุน้ำร้อน